

PRZEDMIAR ROBÓT

REMONT NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 443 NA ODC. TARCE - LUBINIA MAŁA

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
I		Roboty przygotowawcze		
1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1,01
2	D.05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej na średnią gr. około 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki do OD w Gizawkach. $6214,00 \text{ m}^2 \times 0,05 \text{ m} = 310,7 \text{ m}^3$ do wbudowania w pobocza - $200,8 \text{ m}^3$	m^3	200,80
3	D.05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej na średnią gr. około 5 cm do wykorzystania na placu budowy $310,70 \text{ m}^3 - 200,80 \text{ m}^3 = 109,90 \text{ m}^3$	m^3	109,90
II		Odtworzenie nawierzchni		
4	D.01.02.04	Cięcie nawierzchni z mas mineralno - asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie $(1,2+1,0+1,2+1,3+1,2+1,2+1,5+1,3+1,0+1,0+1,0+1,1+1,0+1,1+1,2) \times 2 = 34,6 \text{ m}$	m	34,60
5	D.05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej na średnią gr. około 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki do OD w Gizawkach według tabeli nr 2 $402,70 \text{ m}^2 \times 0,05 \text{ m} = 20,13 \text{ m}^3$	m^3	20,13
6	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy tłuczniowej o gr 20 cm na składowisko Wykonawcy według tabeli nr 2	m^2	402,70
7	D.02.01.01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki $0,25 \text{ m}^3$ w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy $(0,20 \text{ m} \times 402,70 \text{ m}^2) + (0,10 \text{ m} \times 0,20 \text{ m} \times 351,0 \text{ m}) = 87,56 \text{ m}^3$	m^3	87,56
8	D.04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm $402,70 \text{ m}^2 + (0,10 \text{ m} \times 351,00 \text{ m}) = 437,80 \text{ m}^2$	m^2	437,80
9	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm $402,70 \text{ m}^2 + (0,05 \text{ m} \times 351,00 \text{ m}) = 420,25 \text{ m}^2$	m^2	420,25
10	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m^2	420,25
11	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych pod warstwę podbudowy z AC, emulsją asfaltową w ilości 0,5 - 0,7 kg/m ² (pozostała ilość lepiszcza po skropieniu) $402,70 \text{ m}^2 + (0,03 \text{ m} \times 351,00 \text{ m}) = 413,23 \text{ m}^2$	m^2	413,23
12	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m^2	413,23
III		Nawierzchnia		
13	D.05.03.15	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej według tabeli nr 1	t	45,14
14	D.05.03.26	Ułożenie geosiatki o włóknach szklano-węglowych wstępnie przesączona asfaltem (bez uwzględnienia zakładów)	m^2	1500,00

15	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych pod warstwę wiążącą, emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 0,3 - 0,5 kg/m ² (pozostała ilość lepiszcza po skropieniu)	m ²	4714,90
16	D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W - gr. warstwy po zagęszczeniu średnio 4 cm	t	631,49
17	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych pod warstwę scieralną z SMA, emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 0,2 - 0,4 kg/m ² (pozostała ilość lepiszcza po skropieniu)	m ²	6214,90
18	D.05.03.13	Nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA 11 S PMB 45/80-55 gr 4 cm	m ²	6214,90
19	D.06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o gr. do 10 cm, szer. pobocza 1,00 m (2024,00 m - 16,00 m) = 2008,00 m x 1,00 m = 2008,00 m	m ²	2008,00
20	D.06.03.05	Utwardzenie pobocza destruktem pochodzącym z frezowania nawierzchni o gr.do 10 cm, szer. pobocza 1,00m	m ²	2008,00
21	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farba chlorokauczukowa - linie segregacyjne i przystankowe malowane mechanicznie (21,00m ² +3,44m ² +5,04m ² +1,56m ² +19,00m ² +8,88m ² +19,24m ² +33,40m ² +2,08m ² +6,84m ²) = 113,64 m ²	m ²	113,64
22	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	800,00