

Opis Techniczny

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 443 na odc. Tarce – Lubinia Mała

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz.1440),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 128),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.– Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 290 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2012 poz. 365),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2015 poz. 1554),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2015 poz. 469),
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

2. Lokalizacja robót

Droga wojewódzka nr 443 Jarocin - Tuliszków początek zadania w km 10+428 do km 11+440,00 (woj. wielkopolskie, pow. jarociński, gmina Żerków) lokalizacja według planu orientacyjnego.

Ogólny zakres i lokalizację robót przedstawiono na załączonych w projekcie rysunkach.

a) Początek odcinka w km 10+428



b) koniec odcinka w km 11+440



3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 443 Jarocin - Tuliszków o długości 1 012,00m. Zakres remontu obejmuje obszar niezabudowany. Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni. W ramach remontu wykonana będzie nawierzchnia oraz odtworzenie krawędzi jezdni. Obecnie nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe świadczące o utracie nośności. Nawierzchnia posiada także nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym oraz jest skoleinowana.

4. Stan istniejący

Odcinek przewidziany do remontu przebiega w ciągu drogi wojewódzkiej nr 443. Cały obszar zadania znajduje się w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne drogi na ww. odcinku:

- klasa techniczna – główna G;
- kategoria ruchu KR3,
- rodzaj nawierzchni jezdni - mineralno-asfaltowa,
- szerokość nawierzchni jezdni – 6,00 – 6,20 m
- szerokość pobocza gruntowego ~ 1,00 m,
- sposób odwodnienia – rowy przydrożne

Poniżej zdjęcia przedstawiające stan nawierzchni:





5. Roboty przygotowawcze

Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót. Projekt należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016 r., poz. 314) oraz uzyskać niezbędne zatwierdzenia.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

6. Zakres robót

W ramach remontu drogi planuje się realizację robót w zakresie:

Jezdnia

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- remonty częściowe betonem asfaltowym AC 16
- warstwa wyrównawcza AC 16W 35/50 o grubości średnio 4 cm,
- warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm,

Konstrukcja nawierzchni w miejscach odtworzenia krawędzi jezdni:

- warstwa grubości 15 cm gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ [MPa],
- warstwa podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63 mm,
- warstwa podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- warstwa podbudowy AC 22 P 35/50 grubości 7 cm
- geosiatka 200/120 o włóknach szklano-węglowych,
- warstwa wyrównawcza AC 16W 35/50 grubości średnio 4 cm,
- warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm,

Niweletę nawierzchni wykonać w maksymalnym dostosowaniu do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni, uwzględniając projektowaną warstwę ścieralną, po uprzednim frezowaniu na średnią głębokość około 5 cm oraz wyrównaniu betonem asfaltowym, w celu uzyskania normatywnego przekroju podłużnego. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy, o pochyleniu 2%. Na całym odcinku remontowanej nawierzchni należy wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe (linie segregacyjne i przystankowe) ,

Pobocza

Na poboczach przewidziano:

- mechaniczną ścinę na szerokość 1,00 m,
- utwardzenie destruktem (pochodzącym z frezowania nawierzchni) o gr. 10 cm i szer. 1,00 m,

Rowy

W miejscach wskazanych przez Inspektora Nadzoru należy wykonać odmulenie.

7. Uwagi

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami BHP.

Materiały z rozbiórki określone przez inżyniera jako nieprzydatne wykonawca odtransportuje we własnym zakresie na składowisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą „o odpadach” z dnia 14 grudnia 2012 r

Koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że włączone są w cenę kontraktową.

.....
Opracował